

Conformément au Règlement 305/2011/EU du Parlement européen et du conseil du 9 mars 2011 (Règlement Produits de Construction – RPC), ce certificat s'applique au produit de construction

Dispositif d'évacuation naturelle de fumées et de chaleur

pour usage au sein d'un système de désenfumage naturel, avec spécifications et performances indiquées dans les pages 2-16 de ce certificat.

Nom du produit: Pyrodome Evolution Electrique

mis sur le marché sous le nom ou la marque

Skydôme

Entre deux villes
02270 Sons et Ronchères, France

et produit dans les sites de fabrication

comme ci-dessus

Ce certificat n'atteste que des dispositions concernant l'évaluation et la vérification de la constance des performances et les performances décrites dans l'Annexe ZA de la norme de référence

EN 12101-2:2003

aux termes du système 1 pour les performances spécifiées dans le présent certificat sont appliquées et que le système de contrôle de production en usine mis en place par le fabricant est évalué pour assurer la

constance des performances du produit de construction.

Le présent certificat a été émis pour la première fois le 2020-09-13 et restera valable tant que la norme harmonisée, le produit de construction, le système d'évaluation et de vérification de la constance des performances ou les conditions de fabrication sur le site ne subissent pas de modifications significatives, sauf suspension ou retrait par l'organisme notifié de certification du produit.

Émis par l'organisme notifié 0402.

La validité de ce certificat peut être vérifiée sur notre site internet.



Martin Tillander
Responsable de la certification

Ceci est une traduction du document original anglais. En cas de litige quant à son contenu, le document original anglais prévaut.

Specification

Dispositif d'évacuation naturelle de fumées et de chaleur (DENFC) double usage, destiné à la ventilation de confort et au désenfumage. L'ouverture du DENFC est de type B.

Le DENFC se compose d'une costière (dormant) et d'un ouvrant actionné par un système électrique. La costière en tôle acier galvanisée avec une isolation en perlite expansée. Le cadre ouvrant est fait de tube acier et de profil en aluminium. Les remplissages peuvent être constitués de plaque plane de polycarbonate alvéolaire ou polycarbonate plein ou en forme de dôme en polycarbonate jusqu'à 3 couches avec ou sans plaque plane intérieure en polycarbonate. Les remplissages peuvent également être en aluminium avec isolation en polystyrène et avec ou sans une plaque intérieure en polycarbonate. Voir le dessin 6 pour plus de détails. Le DENFC existe en version traverse déportée. Le mécanisme se trouve à 250 mm du bord de l'appareil.

Le DENFC est destiné à l'installation sur le toit, il est testé avec et sans vent latéral.

Longueur (extérieure):	1175-2675 mm
Largeur (extérieure):	1375-2163 mm
Longueur (intérieures):	1000-2500 mm, 1000, 1100 et 1200 mm (traverse déportée)
Largeur (intérieures):	1000-2000 mm 1000, 1100 et 1200 mm (traverse déportée)
Height vertical upstand:	Voir dessin 1-5
Angle d'installation:	Maximum 25° quand l'axe d'articulation est parallèle à la pente et $A_a < 2 \text{ m}^2$ Maximum 20° quand l'axe d'articulation est parallèle à la pente et $A_a > 2 \text{ m}^2$ Maximum 3° quand l'axe d'articulation est perpendiculaire à la pente
Angle d'ouverture (désenfumage):	160°
Angle d'ouverture (confort):	20°
Mécanisme d'ouverture:	actionneur électrique
Mécanisme d'ouverture, fournisseur et type:	Actulux A/S, SA Power, pour la tension, voir le tableau 1

Performance

Mécanisme d'ouverture	1 x SA Power	2 x SA Power
Aérauliques	Voir annexe 1-6	
Fiabilité	Re 1000	
Charge de neige	Voir le tableau 1 SL 250 (traverse déportée)	
Température ambiante	T(-15)	
Charge de vent	WL 1500	WL 3000
Résistance à la chaleur	B 300	

Le matériel	Classification réaction au feu
Acier galvanisé	A1
Aluminium	A1
Multiparois polycarbonate (transparent)	B - s1, d0
Multiparois polycarbonate (coloré)	B - s2, d0
Polystyrène	F
Perlite expansée	A1

Tableau 1: Charge de neige

Dimensions intérieures [mm]		SL125	SL250	SL 500	SL 800	SL 1000	SL 1500
Longueur	Largeur						
1000	1000	1	1	1	1	1	1
1000	1100	1	1	1	1	1	1
1000	1200	1	1	1	1	1	1
1000	1300	1	1	1	1	1	1
1000	1400	1	1	1	1	1	1
1000	1500	1	1	1	1	1	1
1000	1600	1	1	1	1	1	1
1000	1700	1	1	1	1	1	1
1000	1800	1	1	1	1	1	1
1000	1900	1	1	1	1	1	2
1000	2000	1	1	1	1	1	2
1100	1100	1	1	1	1	1	1
1200	1200	1	1	1	1	1	1
1200	1300	1	1	1	1	1	2
1200	1400	1	1	1	1	1	2
1200	1500	1	1	1	1	1	2
1200	1600	1	1	1	1	1	2
1200	1700	1	1	1	1	1	2
1200	1800	1	1	1	1	1	2
1200	1900	1	1	1	1	1	2
1200	2000	1	1	1	1	2	2
1200	2100	1	1	1	1	2	2
1200	2200	1	1	1	1	2	2
1200	2300	1	1	1	2	2	2
1200	2400	1	1	1	2	2	2
1200	2500	1	1	1	2	2	2
1400	1400	1	1	1	1	1	2
1400	1500	1	1	1	1	2	2
1400	1600	1	1	1	1	2	2
1400	1700	1	1	1	2	2	2
1400	1800	1	1	1	2	2	2
1400	1900	1	1	1	2	2	2
1400	2000	1	1	1	2	2	2
1500	1500	1	1	1	2	2	2
1600	1600	1	1	1	2	2	2
1700	1700	1	1	1	2	2	
1800	1800	1	1	2	2		
2000	1950	1	1	2	2		

- ① 1X SA power single 2A/1A (24V/48V)
- ① 1X SA power single 4A/2A (24V/48V)
- ① 1X SA power single 6A/3A (24V/48V)
- ② 2X SA power single 4A/2A (24V/48V)
- ② 2X SA power single 6A/3A (24V/48V)

Annexe 1: Performances aérauliques à costière selon le dessin 1

Longueur (m)	Largeur (m)	C_{v0} [-]	C_{vw} [-]	C_v [-]	A_a [m ²]
1.00	1.00	0.68	0.55	0.55	0.55
1.10	1.00	0.68	0.57	0.57	0.63
1.20	1.00	0.68	0.57	0.57	0.68
1.30	1.00	0.67	0.56	0.56	0.72
1.40	1.00	0.67	0.55	0.55	0.77
1.50	1.00	0.67	0.54	0.54	0.81
1.60	1.00	0.67	0.53	0.53	0.85
1.70	1.00	0.67	0.52	0.52	0.89
1.80	1.00	0.67	0.51	0.51	0.93
1.90	1.00	0.67	0.51	0.51	0.96
2.00	1.00	0.67	0.50	0.50	1.00
1.10	1.10	0.67	0.54	0.54	0.66
1.20	1.10	0.67	0.54	0.54	0.71
1.30	1.10	0.67	0.53	0.53	0.76
1.40	1.10	0.67	0.55	0.55	0.84
1.50	1.10	0.67	0.54	0.54	0.89
1.60	1.10	0.67	0.53	0.53	0.94
1.70	1.10	0.67	0.53	0.53	0.98
1.80	1.10	0.67	0.52	0.52	1.02
1.90	1.10	0.66	0.51	0.51	1.07
2.00	1.10	0.66	0.50	0.50	1.10
1.20	1.20	0.67	0.54	0.54	0.78
1.30	1.20	0.67	0.53	0.53	0.83
1.40	1.20	0.67	0.53	0.53	0.89
1.50	1.20	0.67	0.54	0.54	0.97
1.60	1.20	0.67	0.53	0.53	1.02
1.70	1.20	0.66	0.53	0.53	1.07
1.80	1.20	0.66	0.52	0.52	1.12
1.90	1.20	0.66	0.51	0.51	1.17
2.00	1.20	0.66	0.51	0.51	1.21
2.10	1.20	0.66	0.50	0.50	1.26
2.20	1.20	0.66	0.49	0.49	1.30
2.30	1.20	0.66	0.48	0.48	1.34
2.40	1.20	0.66	0.48	0.48	1.37
2.50	1.20	0.66	0.47	0.47	1.41
1.30	1.30	0.67	0.53	0.53	0.90
1.40	1.30	0.67	0.53	0.53	0.96
1.50	1.30	0.66	0.52	0.52	1.02
1.60	1.30	0.66	0.52	0.52	1.08
1.70	1.30	0.66	0.53	0.53	1.16
1.80	1.30	0.66	0.52	0.52	1.22
1.90	1.30	0.66	0.51	0.51	1.27
2.00	1.30	0.66	0.51	0.51	1.32
2.10	1.30	0.66	0.50	0.50	1.37
2.20	1.30	0.66	0.49	0.49	1.41
2.30	1.30	0.66	0.49	0.49	1.46
2.40	1.30	0.66	0.48	0.48	1.50
2.50	1.30	0.66	0.47	0.47	1.54
1.40	1.40	0.66	0.53	0.53	1.04
1.50	1.40	0.66	0.52	0.52	1.10
1.60	1.40	0.66	0.52	0.52	1.17
1.70	1.40	0.66	0.52	0.52	1.23
1.80	1.40	0.66	0.52	0.52	1.31
1.90	1.40	0.66	0.51	0.51	1.37
2.00	1.40	0.66	0.51	0.51	1.42
1.50	1.50	0.66	0.53	0.53	1.18
1.60	1.60	0.66	0.52	0.52	1.34
1.70	1.70	0.66	0.52	0.52	1.50
1.80	1.80	0.65	0.52	0.52	1.67
1.90	1.90	0.65	0.51	0.51	1.85
2.00	2.00	0.65	0.51	0.51	2.04

Certificat 0402-CPR-C500026 | numéro 3 | 2023-06-28

RISE Research Institutes of Sweden AB | Certification

Annexe 2: Performances aérauliques à costière biaise selon le dessin 2

Longueur (m)	Largeur (m)	C_{v0} [-]	C_{vw} [-]	C_v [-]	A_a [m ²]
1.13	1.13	0.68	0.55	0.55	0.70
1.23	1.13	0.68	0.55	0.55	0.76
1.33	1.13	0.68	0.55	0.55	0.83
1.43	1.13	0.68	0.55	0.55	0.89
1.53	1.13	0.68	0.55	0.55	0.95
1.63	1.13	0.68	0.55	0.55	1.01
1.73	1.13	0.68	0.55	0.55	1.08
1.83	1.13	0.68	0.55	0.55	1.14
1.93	1.13	0.68	0.55	0.55	1.20
2.03	1.13	0.68	0.55	0.55	1.26
2.13	1.13	0.68	0.55	0.55	1.32
1.13	1.23	0.68	0.55	0.55	0.76
1.23	1.23	0.68	0.55	0.55	0.83
1.33	1.23	0.68	0.55	0.55	0.90
1.43	1.23	0.68	0.55	0.55	0.96
1.53	1.23	0.68	0.55	0.55	1.03
1.63	1.23	0.68	0.55	0.55	1.10
1.73	1.23	0.68	0.55	0.55	1.17
1.83	1.23	0.68	0.55	0.55	1.23
1.93	1.23	0.68	0.55	0.55	1.30
2.03	1.23	0.69	0.55	0.55	1.37
2.13	1.23	0.69	0.55	0.55	1.44
1.33	1.33	0.68	0.55	0.55	0.97
1.43	1.33	0.68	0.55	0.55	1.04
1.53	1.33	0.68	0.55	0.55	1.11
1.63	1.33	0.68	0.55	0.55	1.18
1.73	1.33	0.69	0.55	0.55	1.26
1.83	1.33	0.69	0.55	0.55	1.33
1.93	1.33	0.69	0.55	0.55	1.40
2.03	1.33	0.69	0.55	0.55	1.47
2.13	1.33	0.69	0.51	0.51	1.45
2.23	1.33	0.69	0.51	0.51	1.50
2.33	1.33	0.69	0.50	0.50	1.56
2.43	1.33	0.69	0.50	0.50	1.61
2.53	1.33	0.69	0.49	0.49	1.66
2.63	1.33	0.69	0.49	0.49	1.71
1.43	1.43	0.68	0.54	0.54	1.11
1.53	1.43	0.68	0.54	0.54	1.19
1.63	1.43	0.69	0.54	0.54	1.27
1.73	1.43	0.69	0.54	0.54	1.35
1.83	1.43	0.69	0.54	0.54	1.42
1.93	1.43	0.69	0.54	0.54	1.50
2.03	1.43	0.69	0.54	0.54	1.58
2.13	1.43	0.69	0.51	0.51	1.57
2.23	1.43	0.69	0.51	0.51	1.62
2.33	1.43	0.69	0.51	0.51	1.68
2.43	1.43	0.69	0.50	0.50	1.74
2.53	1.43	0.69	0.50	0.50	1.80
2.63	1.43	0.69	0.49	0.49	1.85
1.53	1.53	0.69	0.54	0.54	1.27
1.63	1.53	0.69	0.54	0.54	1.35
1.73	1.53	0.69	0.54	0.54	1.43
1.83	1.53	0.69	0.54	0.54	1.52
1.93	1.53	0.69	0.54	0.54	1.60
2.03	1.53	0.69	0.54	0.54	1.68
2.13	1.53	0.69	0.52	0.52	1.68
1.63	1.63	0.69	0.54	0.54	1.43
1.73	1.73	0.69	0.54	0.54	1.61
1.83	1.83	0.69	0.54	0.54	1.80
1.93	1.93	0.69	0.53	0.53	1.99
2.03	2.03	0.69	0.53	0.53	2.19
2.13	2.13	0.69	0.53	0.53	2.40

Annexe 3: Performances aéraliques à costière biaise selon le dessin 3

Length (m)	Width (m)	C_{v0} [-]	C_{vw} [-]	C_v [-]	A_a [m ²]
1.20	1.20	0.55	0.44	0.44	0.63
1.30	1.20	0.56	0.44	0.44	0.69
1.40	1.20	0.56	0.45	0.45	0.75
1.50	1.20	0.56	0.45	0.45	0.81
1.60	1.20	0.57	0.46	0.46	0.88
1.70	1.20	0.57	0.46	0.46	0.94
1.80	1.20	0.57	0.46	0.46	1.00
1.90	1.20	0.58	0.47	0.47	1.07
2.00	1.20	0.58	0.47	0.47	1.13
2.10	1.20	0.58	0.48	0.48	1.20
2.20	1.20	0.58	0.48	0.48	1.27
1.20	1.30	0.56	0.44	0.44	0.69
1.30	1.30	0.56	0.44	0.44	0.75
1.40	1.30	0.57	0.45	0.45	0.82
1.50	1.30	0.57	0.45	0.45	0.88
1.60	1.30	0.57	0.46	0.46	0.95
1.70	1.30	0.58	0.46	0.46	1.02
1.80	1.30	0.58	0.46	0.46	1.09
1.90	1.30	0.58	0.47	0.47	1.16
2.00	1.30	0.58	0.47	0.47	1.23
2.10	1.30	0.59	0.48	0.48	1.30
2.20	1.30	0.59	0.48	0.48	1.37
1.40	1.40	0.57	0.45	0.45	0.88
1.50	1.40	0.57	0.45	0.45	0.95
1.60	1.40	0.58	0.46	0.46	1.02
1.70	1.40	0.58	0.46	0.46	1.09
1.80	1.40	0.58	0.46	0.46	1.17
1.90	1.40	0.59	0.47	0.47	1.24
2.00	1.40	0.59	0.47	0.47	1.32
2.10	1.40	0.59	0.48	0.48	1.40
2.20	1.40	0.59	0.44	0.44	1.35
2.30	1.40	0.59	0.44	0.44	1.40
2.40	1.40	0.60	0.43	0.43	1.46
2.50	1.40	0.60	0.43	0.43	1.51
2.60	1.40	0.60	0.43	0.43	1.57
2.70	1.40	0.60	0.43	0.43	1.63
1.50	1.50	0.58	0.45	0.45	1.02
1.60	1.50	0.58	0.46	0.46	1.09
1.70	1.50	0.59	0.46	0.46	1.17
1.80	1.50	0.59	0.46	0.46	1.25
1.90	1.50	0.59	0.47	0.47	1.33
2.00	1.50	0.59	0.47	0.47	1.42
2.10	1.50	0.60	0.48	0.48	1.50
2.20	1.50	0.60	0.44	0.44	1.46
2.30	1.50	0.60	0.44	0.44	1.52
2.40	1.50	0.60	0.44	0.44	1.58
2.50	1.50	0.60	0.44	0.44	1.64
2.60	1.50	0.60	0.44	0.44	1.70
2.70	1.50	0.61	0.44	0.44	1.76
1.60	1.60	0.59	0.46	0.46	1.17
1.70	1.60	0.59	0.46	0.46	1.25
1.80	1.60	0.59	0.46	0.46	1.34
1.90	1.60	0.59	0.47	0.47	1.42
2.00	1.60	0.60	0.47	0.47	1.51
2.10	1.60	0.60	0.48	0.48	1.60
2.20	1.60	0.60	0.45	0.45	1.58
1.70	1.70	0.59	0.46	0.46	1.33
1.80	1.80	0.60	0.46	0.46	1.50
1.90	1.90	0.60	0.47	0.47	1.69
2.00	2.00	0.61	0.47	0.47	1.89
2.10	2.10	0.62	0.48	0.48	2.10
2.20	2.20	0.62	0.48	0.48	2.32

Annexe 4: Performances aérauliques à costière biaise selon le dessin 4

Longueur (m)	Largeur (m)	C_{v0} [-]	C_{vw} [-]	C_v [-]	A_a [m ²]
1.04	1.04	0.63	0.53	0.53	0.57
1.14	1.04	0.63	0.53	0.53	0.63
1.24	1.04	0.63	0.53	0.53	0.68
1.34	1.04	0.63	0.53	0.53	0.74
1.44	1.04	0.63	0.53	0.53	0.79
1.54	1.04	0.63	0.53	0.53	0.85
1.64	1.04	0.63	0.53	0.53	0.90
1.74	1.04	0.63	0.53	0.53	0.96
1.84	1.04	0.63	0.54	0.54	1.03
1.94	1.04	0.63	0.54	0.54	1.09
2.04	1.04	0.63	0.54	0.54	1.15
1.04	1.14	0.63	0.52	0.52	0.61
1.14	1.14	0.63	0.52	0.52	0.67
1.24	1.14	0.63	0.51	0.51	0.72
1.34	1.14	0.63	0.51	0.51	0.78
1.44	1.14	0.63	0.51	0.51	0.84
1.54	1.14	0.63	0.51	0.51	0.90
1.64	1.14	0.63	0.52	0.52	0.96
1.74	1.14	0.63	0.52	0.52	1.03
1.84	1.14	0.63	0.52	0.52	1.09
1.94	1.14	0.62	0.52	0.52	1.16
2.04	1.14	0.62	0.53	0.53	1.22
1.24	1.24	0.63	0.50	0.50	0.77
1.34	1.24	0.63	0.49	0.49	0.82
1.44	1.24	0.63	0.50	0.50	0.88
1.54	1.24	0.63	0.50	0.50	0.95
1.64	1.24	0.63	0.50	0.50	1.02
1.74	1.24	0.62	0.50	0.50	1.08
1.84	1.24	0.62	0.50	0.50	1.15
1.94	1.24	0.62	0.51	0.51	1.22
2.04	1.24	0.62	0.51	0.51	1.29
2.14	1.24	0.62	0.51	0.51	1.36
2.24	1.24	0.62	0.51	0.51	1.43
2.34	1.24	0.62	0.52	0.52	1.50
2.44	1.24	0.62	0.52	0.52	1.57
2.54	1.24	0.62	0.52	0.52	1.64
1.34	1.34	0.63	0.49	0.49	0.87
1.44	1.34	0.63	0.48	0.48	0.93
1.54	1.34	0.62	0.48	0.48	0.99
1.64	1.34	0.62	0.48	0.48	1.06
1.74	1.34	0.62	0.49	0.49	1.13
1.84	1.34	0.62	0.49	0.49	1.20
1.94	1.34	0.62	0.49	0.49	1.28
2.04	1.34	0.62	0.49	0.49	1.35
2.14	1.34	0.62	0.50	0.50	1.42
2.24	1.34	0.62	0.50	0.50	1.49
2.34	1.34	0.62	0.50	0.50	1.57
2.44	1.34	0.62	0.50	0.50	1.64
2.54	1.34	0.63	0.50	0.50	1.72
1.44	1.44	0.62	0.47	0.47	0.97
1.54	1.44	0.62	0.47	0.47	1.03
1.64	1.44	0.62	0.47	0.47	1.10
1.74	1.44	0.62	0.47	0.47	1.18
1.84	1.44	0.62	0.47	0.47	1.25
1.94	1.44	0.62	0.47	0.47	1.33
2.04	1.44	0.62	0.48	0.48	1.40
1.54	1.54	0.62	0.46	0.46	1.08
1.64	1.64	0.62	0.44	0.44	1.18
1.74	1.74	0.62	0.42	0.42	1.28
1.84	1.84	0.63	0.41	0.41	1.38
1.94	1.94	0.64	0.39	0.39	1.48
2.04	2.04	0.64	0.38	0.38	1.58

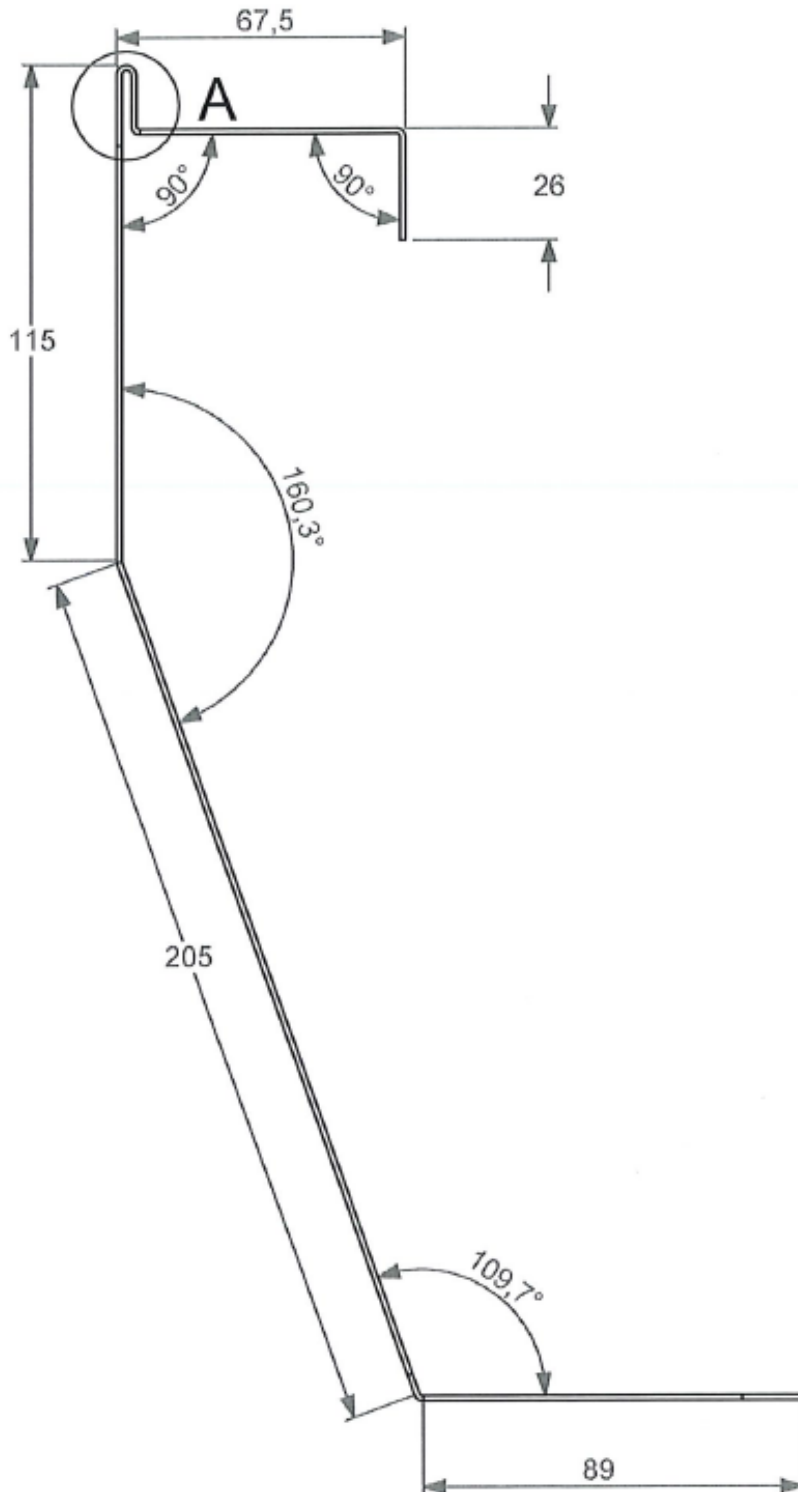
Annexe 5: Performances aérauliques à costière droite, selon le dessin 5

Longueur (m)	Largeur (m)	C_{v0} [-]	C_{vw} [-]	C_v [-]	A_a [m ²]
1.00	1.00	0.63	0.53	0.53	0.53
1.10	1.00	0.63	0.53	0.53	0.58
1.20	1.00	0.63	0.53	0.53	0.64
1.30	1.00	0.63	0.53	0.53	0.69
1.40	1.00	0.63	0.53	0.53	0.74
1.50	1.00	0.63	0.53	0.53	0.8
1.60	1.00	0.63	0.53	0.53	0.85
1.70	1.00	0.63	0.53	0.53	0.90
1.80	1.00	0.63	0.54	0.54	0.97
1.90	1.00	0.63	0.54	0.54	1.03
2.00	1.00	0.63	0.54	0.54	1.08
1.00	1.10	0.63	0.51	0.51	0.57
1.10	1.10	0.63	0.51	0.51	0.62
1.20	1.10	0.63	0.51	0.51	0.67
1.30	1.10	0.63	0.51	0.51	0.73
1.40	1.10	0.63	0.51	0.51	0.79
1.50	1.10	0.63	0.51	0.51	0.85
1.60	1.10	0.63	0.52	0.52	0.91
1.70	1.10	0.63	0.52	0.52	0.97
1.80	1.10	0.63	0.52	0.52	1.03
1.90	1.10	0.62	0.52	0.52	1.09
2.00	1.10	0.62	0.53	0.53	1.16
1.20	1.20	0.63	0.50	0.50	0.72
1.30	1.20	0.63	0.49	0.49	0.77
1.40	1.20	0.63	0.49	0.49	0.83
1.50	1.20	0.63	0.50	0.50	0.89
1.60	1.20	0.63	0.50	0.50	0.96
1.70	1.20	0.62	0.50	0.50	1.02
1.80	1.20	0.62	0.50	0.50	1.09
1.90	1.20	0.62	0.51	0.51	1.15
2.00	1.20	0.62	0.51	0.51	1.22
2.10	1.20	0.62	0.51	0.51	1.29
2.20	1.20	0.62	0.51	0.51	1.35
2.30	1.20	0.62	0.52	0.52	1.42
2.40	1.20	0.62	0.52	0.52	1.49
2.50	1.20	0.62	0.52	0.52	1.56
1.30	1.30	0.63	0.48	0.48	0.81
1.40	1.30	0.63	0.48	0.48	0.87
1.50	1.30	0.62	0.48	0.48	0.93
1.60	1.30	0.62	0.48	0.48	1.00
1.70	1.30	0.62	0.48	0.48	1.07
1.80	1.30	0.62	0.49	0.49	1.14
1.90	1.30	0.62	0.49	0.49	1.21
2.00	1.30	0.62	0.49	0.49	1.28
2.10	1.30	0.62	0.49	0.49	1.35
2.20	1.30	0.62	0.50	0.50	1.42
2.30	1.30	0.62	0.50	0.50	1.49
2.40	1.30	0.62	0.50	0.50	1.56
2.50	1.30	0.62	0.50	0.50	1.63
1.40	1.40	0.62	0.47	0.47	0.91
1.50	1.40	0.62	0.46	0.46	0.97
1.60	1.40	0.62	0.46	0.46	1.04
1.70	1.40	0.62	0.47	0.47	1.11
1.80	1.40	0.62	0.47	0.47	1.18
1.90	1.40	0.62	0.47	0.47	1.25
2.00	1.40	0.62	0.47	0.47	1.33
1.50	1.50	0.62	0.45	0.45	1.01
1.60	1.60	0.62	0.43	0.43	1.11
1.70	1.70	0.62	0.41	0.41	1.20
1.80	1.80	0.62	0.40	0.40	1.29
1.90	1.90	0.62	0.38	0.38	1.39
2.00	2.00	0.62	0.37	0.37	1.48

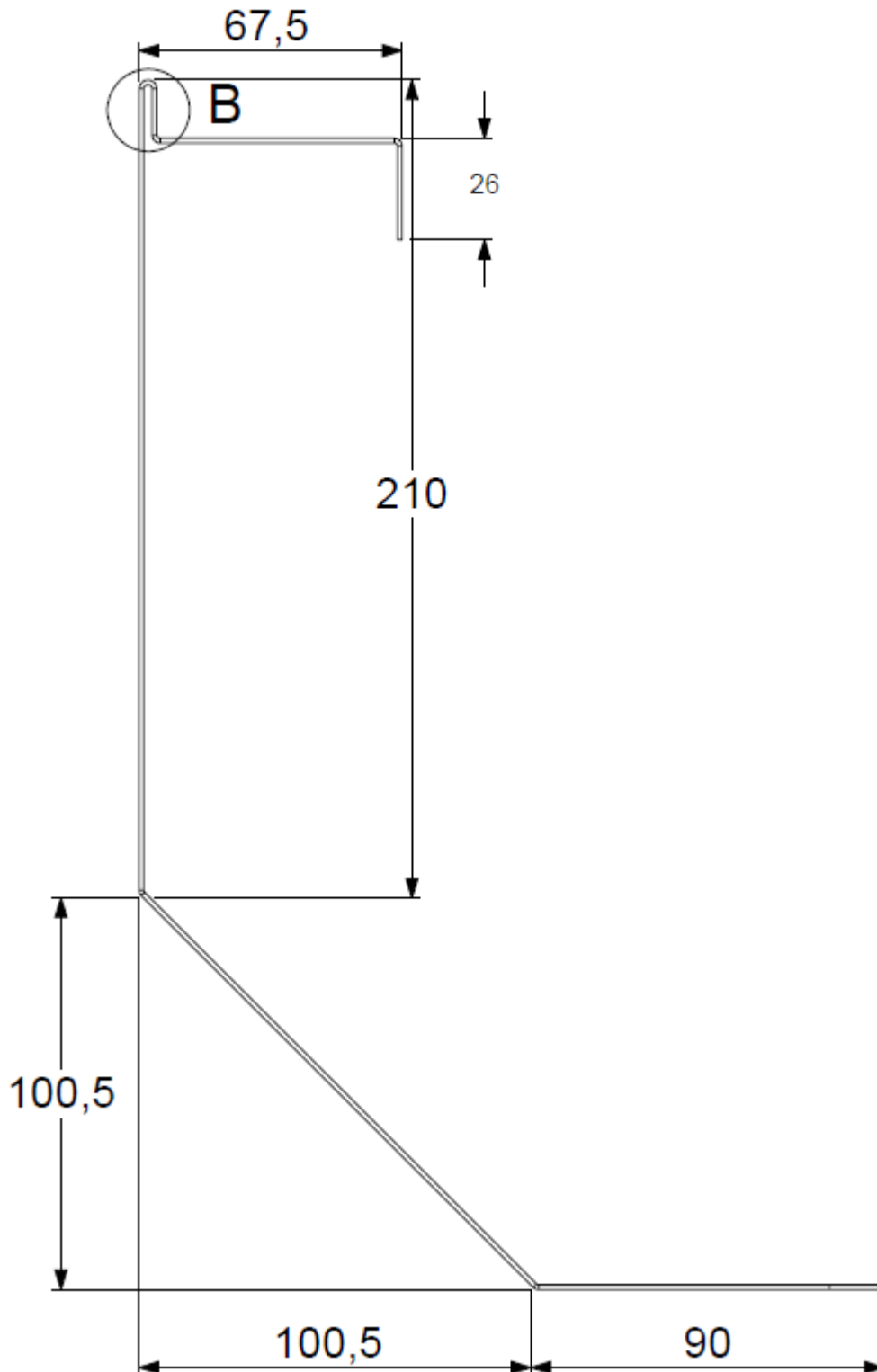
Dessin 1



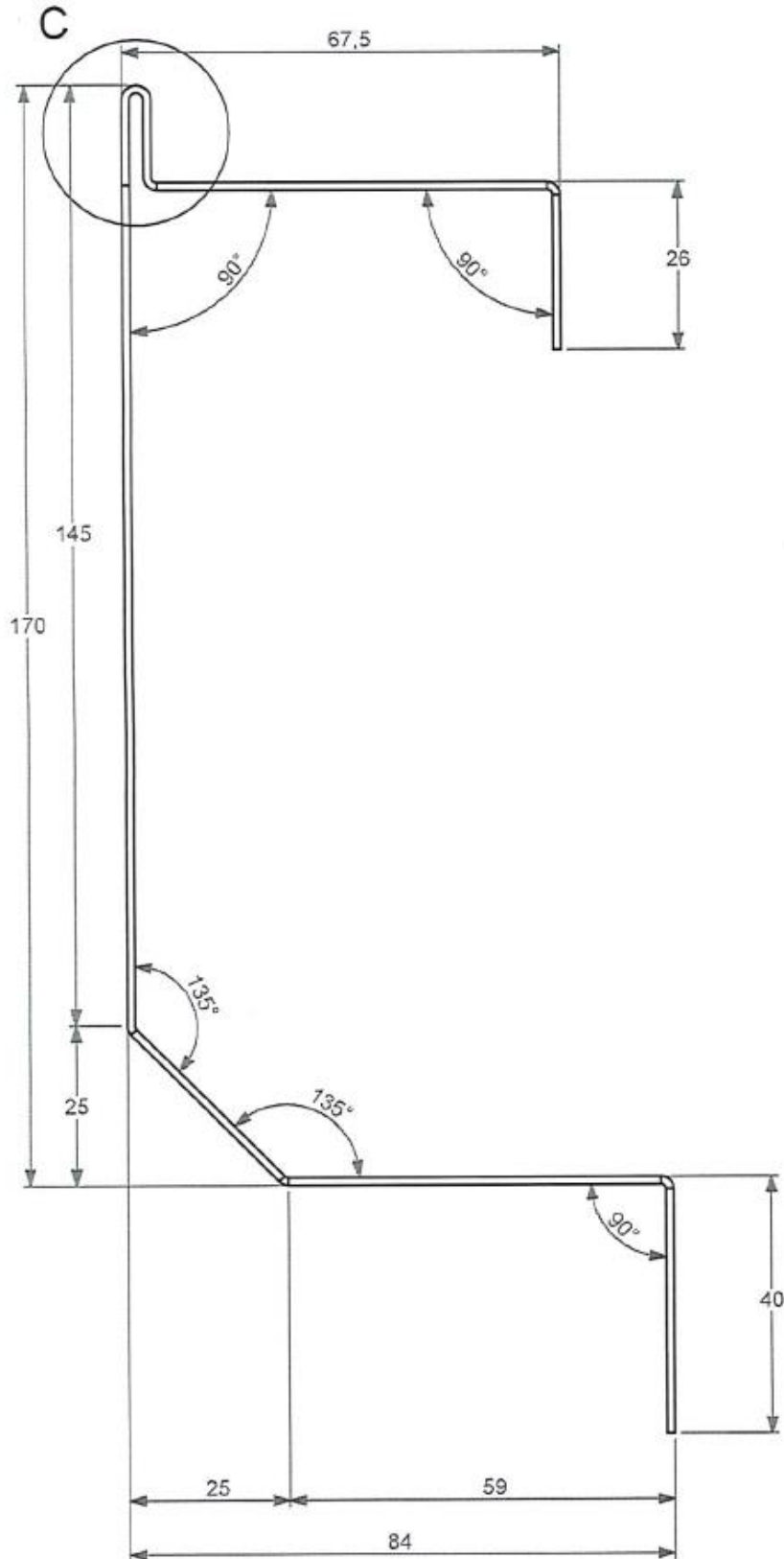
Dessin 2



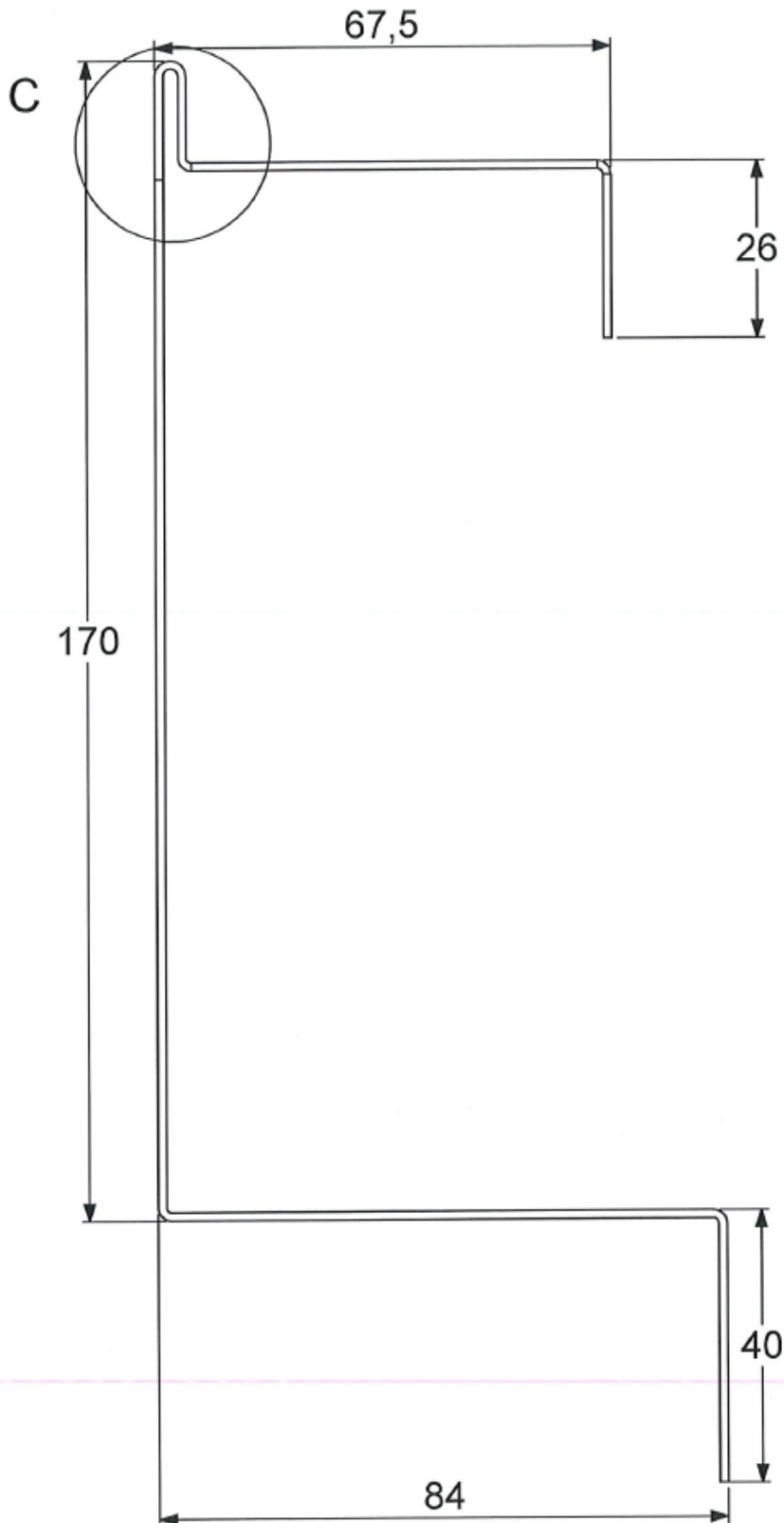
Dessin 3



Dessin 4



Dessin 5



Drawing 6

